

东风日产 N6 预售 1069 万起，长续航插混标杆

来源：李宗翰 发布时间：2025-11-15 20:19:14

11 月 13 日，“NI 好，N6—— 东风日产‘最家电混’技术暨 N6 预售发布会”在广州圆满举办。

作为东风日产年内第二次技术发布会，此次活动不仅揭晓了集结 30 多项“最家”新能源技术的全新成果，更带来了日产全球首款插混轿车 N6，以 10.99 万 - 12.19 万元的预售价格、叠加限时权益后 10.69 万元起的诚意定价，为中国主流家庭献上高品质插混选择。新车将于 12 月 8 日正式上市并同步交付，目前产能充足，11 月内完成大定即可实现上市即交付。

诞生于全栈自研天演架构的 N6，被誉为“插混版 N7”，全系标配 21.1 度大电池与 180 公里纯电长续航，树立 15 万元以内家用中高级插混轿车新标杆。此次预售推出 180 Pro、180 Max、180 Max + 三个版本，起步即高配：Pro 版搭载 AI 云擎电混、超安全云盾电池等核心科技；Max 版升级主驾 AI 零压座椅与记忆迎宾功能；Max + 版则独家配备全球首发的高通 8775×Momenta 飞轮大模型舱驾融合方案，实现超智能体验。

预售期间，消费者可享多重权益：3999 元定金抵 6999 元购车款，至高 5000 元限时跨年购置税补贴，叠加订金礼、金融礼等福利，总价值达 11000 元。更值得关注的是，东风日产推出行业首个新能源无套路“自燃包赔”政策，不限首任车主、不限质保期、不限报废标准，三电系统质量问题导致自燃即补偿同等配置新车，新老车主终身同享。



N6 首搭的 AI 云擎电混系统，依托日产 78 年电动化积淀，带来三大核心优势。超经济节能方面，180 公里纯电续航满足日常通勤，30%-80% 充电仅需 17 分钟，百公里 CLTC 亏电油耗低至 2.79L，年出行成本不足 2000 元；超智能舒适上，AI 技术实现高原动力提升 30%，极寒工况稳定行驶，怠速车内噪音仅 38.5 分贝，油电切换无感平顺；超安心无忧则得益于行业首创防失速智控技术，成为首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。

安全防护上，N6 坚守日产全球最高标准。云盾电池采用行业首创整包六维安全设计，通过双倍国标测试；五横十纵超安全笼式车身扭转刚度达 35738 牛米 / 度，配合 16 项主动安全辅助功能，含同级唯一 ESA 紧急转向辅助，全方位守护家人出行。

智能化方面，N6 搭载 NISSAN OS 超级车机系统，支持模糊语音识别与方言免切换，7 个月迭代 3 个大版本、更新超 700 项功能。一段式端到端组合驾驶辅助系统，覆盖高速领航、城市记忆领航及 10 大场景泊车辅助，2.4 米超窄车位也能轻松应对。

舒适性上，N6 延续日产 “大沙发” 优势，前排 AI 零压云毯座椅与后排零压云毯大沙发均获权威认证，坐感柔软度领先同级 50%。全域智能防晕车技术 2.0 升级，减少 20% 踏板操作量，配合比肩豪华车型的座舱静音与舒适底盘，打造全场景舒适体验。

作为东风日产深化 GLOCAL 模式的重要成果，N6 以 4831mm 车长、2815mm 轴距带来 “B 级尺寸，C 级空间”，6 款自然灵感车色搭配母婴级健康内饰，完美诠释 “最家插混” 内涵。未来，东风日产将持续丰富 “最家” 新能源序列，2027 年底前推出 6 款全新新能源车，以 “在中国、为中国、向全球” 的战略，为家庭用户提供更优质的智电出行选择。

HTML版本： [东风日产 N6 预售 1069 万起，长续航插混标杆](#)